

CO2-footprint 2018 SUEZ RR IWS Remediation BV (Utrecht + Schiedam)

Scope 1: directe emissies		Eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2 (gram)	CO2 (kg)	CO2 (ton)	%
1	Verbruik diesel materieel projecten	liter	227780	3.230	735.729.400	735.729	735,7	48,5
2	Verbruik diesel materieel vaste locaties	liter	49160	3.230	158.786.800	158.787	158,8	10,5
3	Verbruik diesel wagenpark	liter	56324	3.230	181.927.909	181.928	181,9	12,0
4	Verbruik benzine wagenpark	liter	1219	2.740	3.338.937	3.339	3,3	0,2
5	Verbruik gas	m3	13785	1.890	26.053.083	26.053	26,1	1,7
Scope 2: indirecte emissies								
6	Verbruik elektriciteit vaste locaties	kWh	252.062	649	163.588.238	163.588	163,6	10,8
7	Verbruik elektriciteit projecten	kWh	325.033	649	210.946.417	210.946	210,9	13,9
8	Vliegreizen (kilometers)	Km	122.498	297	36.381.906	36.382	36,4	2,4
9	Treinreizen (kilometers)	Km	2232	26	58.032	58	0,06	0,0

Scope 3: overig

Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)

Totaal CO2	1.516.810.722	1.516.811	1516,8	100,0
-------------------	---------------	-----------	--------	-------

Verantwoordelijk voor het opstellen van de CO2-footprint:
Rapportageperiode van de emissie-inventaris:

C. D. Vis, K&M-coördinator SUEZ RR IWS Remediation BV
2018

Interne toetsing Emissie-Inventaris en CO2-footprint uitgevoerd door:
Handtekening voor akkoord herleidbaarheid gegevens:

L. van Kuik, project-Administrateur IWS
23/07/2019





7. Participatie

Inventarisatie van mogelijke initiatieven

De organisatie is de afgelopen jaren actief betrokken bij het platform “De duurzame leverancier”. Daarnaast is SUEZ ook deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

De Duurzame leverancier

De Duurzame leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Leveranciers committeren zich aan het streven naar een CO₂-reductie van 20% in 2020 (in vergelijking met 2010). Zij leggen hun historische footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidsscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector.

Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers, hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij hebben toegang tot de CO₂-footprint, de doelstellingen en de duurzaamheidsindex van de leveranciers.

SKAO

SUEZ is deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO₂-reductieprogramma's.

Deelname aan initiatieven

SUEZ neemt deel aan de onderstaande initiatieven die als doel hebben om het milieu te sparen en CO₂-emissie te beperken.

- Lidmaatschap Duurzame leverancier

Energie management actieplan

Inleiding

In het Energie Management Actieplan worden de reductiedoelstellingen en de reductiemaatregelen beschreven. Sinds 1 januari 2018 behoort vestiging Schiedam tot Suez RR IWS Remediation B.V. Schiedam is een overgenomen vestiging van Suez Recycling & Recovery Nederland.

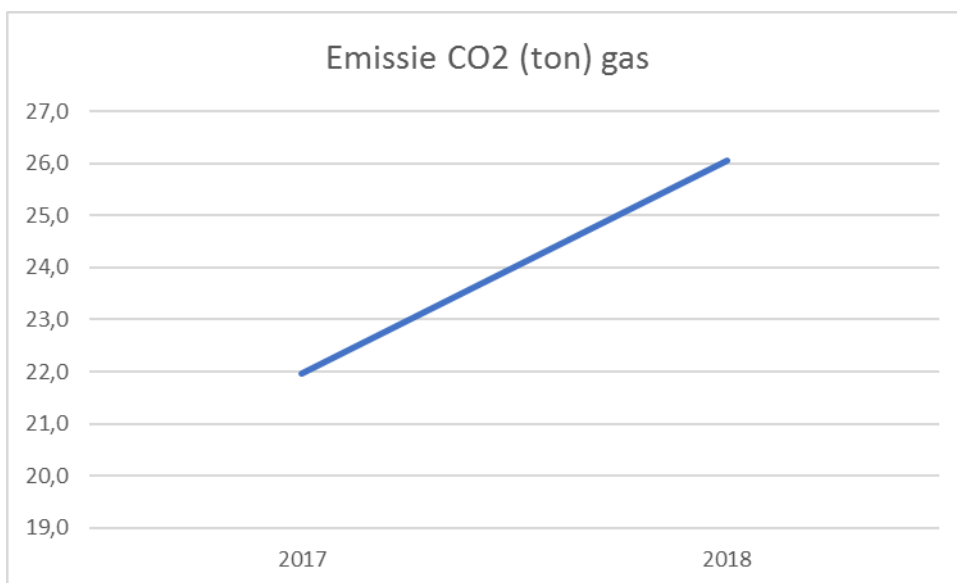
Voor het vaststellen van reductiemaatregelen is een vergelijking gemaakt van 2018 ten opzichte van 2017. Om het juiste beeld te schetsen van het verbruik in relatie tot de gehele organisatie, is er een combi-footprint gemaakt van beide vestigingen samen. Uiteraard is deze hoger dan 2017, omdat de bedrijfsomvang is toegenomen. Dit neemt echter niet weg dat reductiedoelstellingen, nu geldend voor beide vestigingen, zullen moeten worden gerealiseerd waar mogelijk.

Vanwege de reorganisatie zijn een aantal doelstellingen wel doorgeschoven naar eind 2019 omdat december 2018 niet realistisch bleek of dat er goed moet worden nagedacht over de implementatie met betrekking tot meetbaarheid en aantoonbaarheid.

Trends

Omdat er een nieuw ijkpunt is genomen vanwege de wijziging van de organisatorische grens, is het verbruik van 2017-2018 vergeleken. Voor zover al van een trend kan worden gesproken, zijn de volgende zaken te noemen;

De CO₂-emissie door het gebruik van gas is in het afgelopen jaar weer iets gestegen. Dit wordt veroorzaakt door een toename van de organisatorische grens en de uitbreiding van (kantoor)-personeel. Om hier een reductie te realiseren zal aan dit aspect de nodige aandacht moeten worden gegeven.



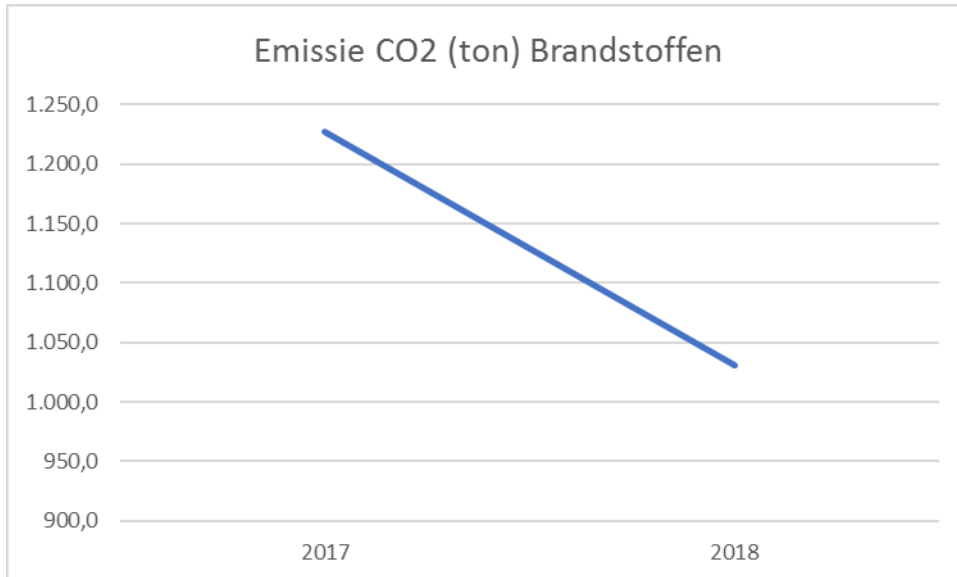
De CO₂-emissie door gebruik van brandstoffen is, ondanks de groei van de organisatorische grens, t.o.v. 2017 afgenomen. De in de afgelopen jaren genomen maatregelen, en het vervangingsbeleid voor voertuigen en/of materieel (op natuurlijke vervangingsmomenten kiezen voor zuiniger) zorgen voor een blijvende reductie van emissie op dit vlak.

Maatregelen die in de voorgaande jaren zijn genomen zijn:

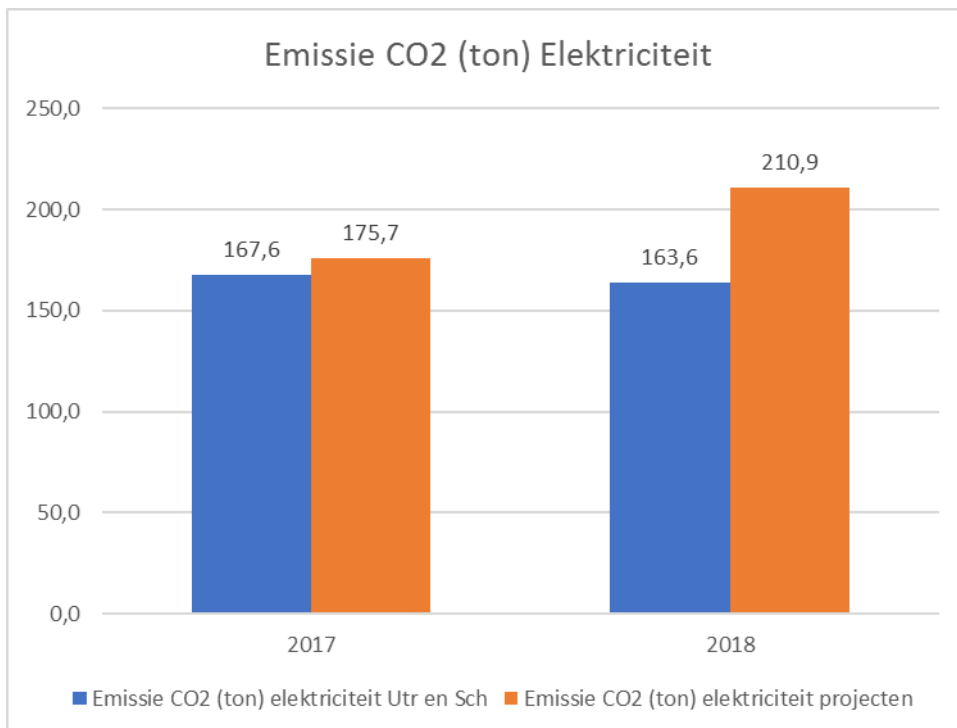
- Berijders van bedrijfsauto's informeren over de principes van Het nieuwe rijden.
- Aanschaf van lease wagens met CO₂-emissie < 110 gr/km.
- Aanschaf bedrijfswagens met CO₂-emissie < 175 gr/km.
- Meten van het brandstofverbruik per bedrijfsauto.

- Terugkoppeling van het verbruik per auto aan de bestuurders.
- Verlagen frequentie van bezoek aan projectlocaties.

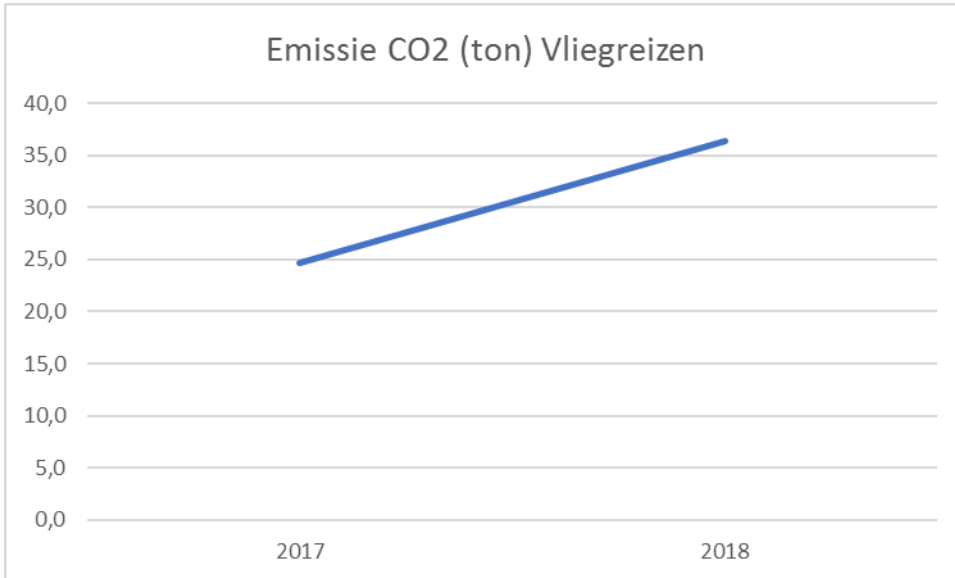
In onderstaande lijndiagram is de CO₂-emissie van het gebruik van brandstoffen weergegeven:



De CO₂-emissie door het gebruik van elektriciteit is voor de locaties Utrecht en Schiedam iets gedaald. Maar op projecten is het elektriciteitsverbruik gestegen. In zijn totaliteit blijft de stijging van het elektriciteitsverbruik beperkt, maar naar de toekomst zullen er doelen moeten worden geformuleerd om de stijgende trend om te buigen.

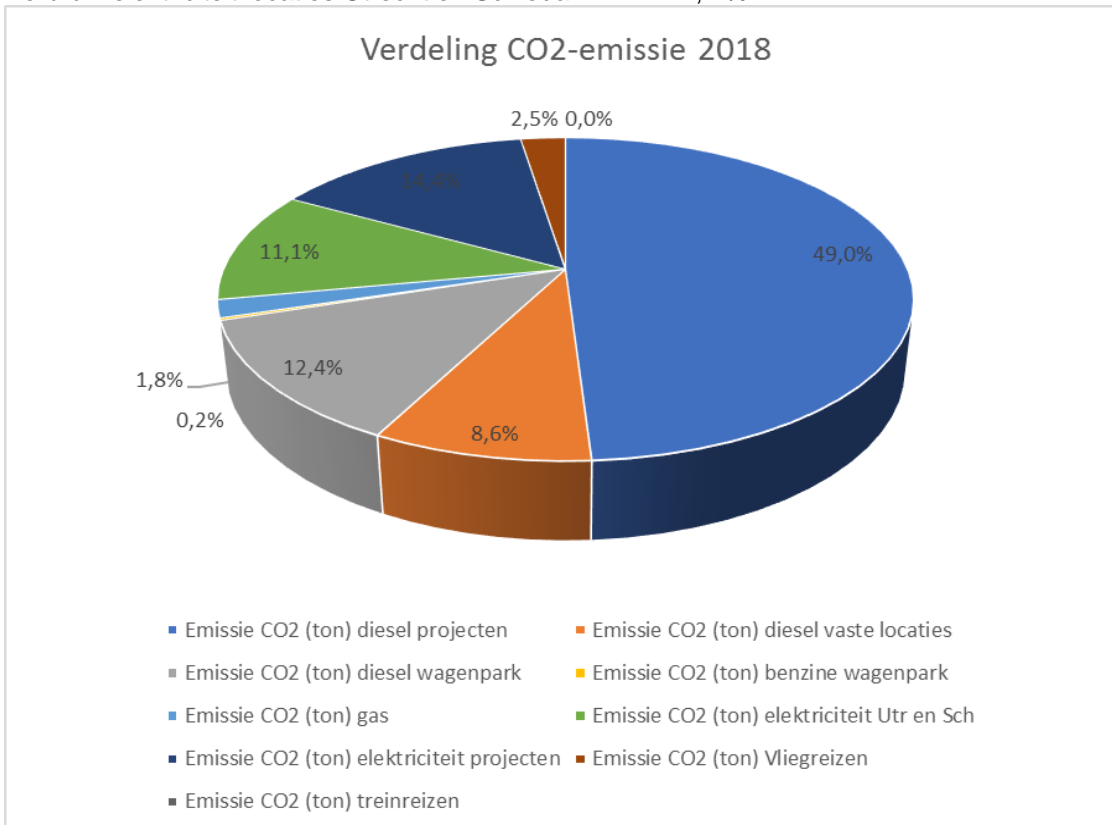


De CO2-emissie door vliegreizen is ten opzichte van 2017 gestegen. Hoewel het aantal bestemmingen is gedaald, was er wel een bestemming die aanzienlijk verder weg lag dan de bestemmingen uit 2017. De conclusie van 2018 over het effect van steeds verdergaande internationale samenwerking kan worden herhaald. Wel is er binnen heel SUEZ aandacht voor het beperken van de reiskilometers en het vergroten van het aandeel Skype-vergaderingen. Er zal echter altijd een aandeel blijven dat reizen (per vliegtuig) noodzakelijk maakt.



Grootste CO2-emissie 2018:

Verbruik brandstoffen ten behoeve van projecten:	49,0 %
Verbruik elektriciteit projecten:	14,4 %
Verbruik brandstoffen wagenpark:	12,4 %
Verbruik elektriciteit locaties Utrecht en Schiedam:	11,1 %



Het verbruik van brandstoffen op projecten vormt veruit het grootste deel van de CO2-footprint. SUEZ is bij een aantal (petro-)chemische terminals huisaannemer en daar wordt het meeste verbruikt. Dit is te verklaren door de hoeveelheid werk wat jaarlijks wordt verricht op deze locaties. Logischerwijs is het verbruik op kleinere en kortlopende projecten lager. De focus bij het formuleren van de reductiedoelstellingen moet dus met name zijn gericht op het brandstofverbruik op de locaties waar wij langdurig werk verrichten. Hier is het meeste winst te behalen.

Het verbruik van elektriciteit op de projecten is gestegen ten opzichte van 2017. Dit komt grotendeels door het toegenomen energieverbruik als gevolg van de toename van de organisatorische grens. Het verbruik van brandstoffen ten behoeve van het wagenpark is ook gestegen. Dit is te verklaren doordat er in 2018 een toename was in personeel (Schiedam en invulling vacatures). Hierdoor waren er meer auto's in gebruik.

Reductiedoelstellingen 2017-2020

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik van SUEZ RR IWS Remediation B.V. als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas van zowel de locatie Schiedam als de locatie Utrecht. De CO2-footprint en het overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO2-emissie over de verschillende bedrijfsactiviteiten.

Aan de hand van bovenstaande inzichten heeft de organisatie een reductieplan opgesteld voor 3 jaar, weergegeven in een reductietabel (zie Hst 4: inventarisatie reductiemogelijkheden). In deze reductietabel zijn de mogelijke reductiemaatregelen beschreven voor deze periode. Alle reductiemaatregelen zijn uitgedrukt in geschatte procentuele besparingen. De totale maximale reductie komt uit op 12 % ten opzichte van de huidige CO2-emissie van de organisatie. De organisatie heeft zichzelf een ambitieuze reductiedoelstelling opgelegd van 10 % in de komende 3 jaar.

Doelstelling	Termijn	Frequentie monitoring	Verantwoordelijke
Reduceren van de CO2-emissie veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van Suez RR IWS Remediation B.V. met 10%	2020	Halfjaarlijks	Directeur
Reduceren van de CO2-emissie van scope 1 veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van Suez RR IWS Remediation B.V. met 2,45%	2020	Halfjaarlijks	Directeur
Reduceren van de CO2-emissie van scope 2 veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van Suez RR IWS Remediation B.V. met 7,55%	2020	Halfjaarlijks	Directeur

Plan van aanpak

Ruim 60% van de CO2-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof door machines op projecten en nog eens 11 % op de locaties Utrecht en Schiedam. Het is belangrijk dat de machinisten en andere medewerkers die met de machines werken, weten hoe de machines moeten worden bediend om hiermee zo zuinig mogelijk te draaien. In de communicatie met de operationele medewerkers zal (eventueel in toolboxen) zal aandacht worden besteed aan het energiezuinig bedienen van machines volgens de principes van "het nieuwe draaien". Verder zal aandacht worden besteed aan de logistiek: werkzaamheden zullen zo efficiënt mogelijk moeten worden uitgevoerd, onnodige machine-bewegingen moeten worden voorkomen. Bij aankoop van nieuwe machines zal rekening worden gehouden met het brandstofverbruik van deze machines. Ook zal er een afweging worden gemaakt tussen het aanschaffen van nieuw materieel versus tweedehands-materieel.



De CO₂-emissie van elektriciteit op zowel projectlocaties als op de vaste locaties is met gezamenlijk 23 % de op een na grootste CO₂-emissie. Hier zal voornamelijk het nemen van groene maatregelen zorgen voor een CO₂-reductie.

Zowel de aanschaf van zonnepanelen als het inkopen van groene stroom zijn opties om deze emissies te reduceren.

Het brandstofverbruik van het wagenpark is met ruim 12 % de derde grootste CO₂-emissie. Naast een aantal al geïmplementeerde doorlopende maatregelen (stimuleren 'zuinig rijden', stimuleren carpoolen, aanschaf wagens met lage uitstoot e.d.) worden er ook nieuwe stimulerende maatregelen genomen om het brandstofverbruik te reduceren. Zo zal worden gefaciliteerd en gestimuleerd om meer gebruik te maken van telecommunicatiemiddelen zoals Skype zodat er geen onnodige kilometers hoeven te worden gereden. Vanuit de leasemaatschappij zullen voorstellen voor zuinigere voertuigen of (half)elektrische voertuigen worden gedaan die op een natuurlijk vervangingsmoment kunnen worden gekozen.

De steeds toenemende internationale samenwerking met zusterbedrijven uit andere landen zorgt voor een toename in vliegreizen. Toch is het aandeel vliegreizen beperkt ten opzichte van de totale CO₂-emissie. Het aandeel treinreizen is ten opzichte van 2017 toegenomen (4 op de 10), maar is qua hoeveelheid te klein om op de totale emissie een rol van betekenis te spelen.

Ondanks dat gegeven moeten op het aspect internationaal reizen blijvend inspanningen worden verricht om te kiezen voor treinreizen waar mogelijk en het gebruik van digitale vergadermiddelen te promoten.

Reductiemaatregelen 2018

Onderstaande reductiemaatregelen zijn in de inventarisatie reductiemaatregelen voor 2019 beschreven. Jaarlijks zal deze inventarisatie worden geëvalueerd en worden bijgesteld wanneer nodig zodat de doelstelling in 2020 wordt behaald. De reductietabel is een levend document en is de basis voor het behalen van de reductiedoelstelling.

- Stimuleren dat medewerkers wanneer mogelijk met de trein reizen i.p.v. met de auto of het vliegtuig.
- Stimuleren om meer gebruik maken van telecommunicatiemiddelen (bijv. skype) zodat er minder kilometers afgelegd hoeven worden.
- Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding (rijplaten).
- Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.
- Vervangen van oude machines door nieuwere machines met energiezuinigere techniek.
- Inkopen of produceren (zonnepanelen) van groene energie in plaats van grijze stroom.
- Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)
- Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.
- Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's. (auto's controleren zelf)
- Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma
- Cursus het nieuwe draaien machinisten (2019/2020)

Plan van aanpak 2019

Maatregelen	Reductie per maatregel	Monitoring	Verantwoordelijke
Stimuleren treinreizen	0,5 %	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	KAM-coördinator
Stimuleren gebruik telecommunicatiemiddelen	0,5 %	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	KAM-coördinator
Groene stroom	7,5 %	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	Directieteam
Verharden transportroutes	0,1 %	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	Projectleiders
Aankoop zuiniger materieel	0,1 %	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	Projectleiders / Directieteam
Cursus machinisten	0,1 %	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	KAM-coördinator