

CO2-footprint van het basisjaar 2014 (gecorrigeerd voor conversiefactoren 3.0)

Scope 1: directe emissies		Eenheid	Verbruik	Conversiefactor	CO2 (gram)	CO2 (kg)	CO2 (ton)	%
1	Verbruik diesel materieel projecten	liter	147.622	3.230	476.819.060	476.819	476,82	42,8
	Verbruik diesel materieel Lage							
2	Weide	liter	20.392	3.230	65.866.160	65.866	65,87	5,9
3	Verbruik diesel wagenpark	liter	55.076	3.230	177.895.480	177.895	177,90	16,0
4	Verbruik benzine wagenpark	liter	167	2.880	480.960	481	0,48	0,0
5	Verbruik gas	m3	14000	1.884	26.376.000	26376	26,38	2,4
	Stadswarmte (GJ)							
	Koudemiddelen (kg)							
Scope 2: indirecte emissies								
6	Verbruik elektriciteit Lage Weide	kWh	205.300	526	107.987.800	107987,8	107,99	9,7
7	Verbruik elektriciteit projecten	kWh	468.476	526	246.418.376	246418,4	246,42	22,1
	Verbruik elektriciteit project							
8	Raadhuisplein	kWh	3.548	526	1.866.248	1866,248	1,87	0,2
	Vliegreizen (kilometers)	Km	34.320	297	10.193.040	10193,04	10,19	0,9
	Verbruik brandstoffen (gehuurde machines)							
	Zakelijke kilometers met prive-auto's							
Scope 3: overig								
Alle overige indirecte emissies (klanten en leveranciers, geldt alleen voor niveau 4 en 5)								
Totaal CO2					1.113.903.124	1.113.903	1113,90	100,0

Bij 7: Amsterdam-Birmingham: 44 x 460 km (enkele reisafstand) + Rotterdam-Londen: 44 x 320 km

Verantwoordelijk voor het opstellen van de CO2-footprint:

QHSE-manager van Sita Remediation

Rapportageperiode van de emissie-inventaris:

2014

Energie management actieplan (3B.1)

Inleiding

In het Energie management actieplan worden de reductiedoelstellingen beschreven. Tevens is hierin het plan van aanpak opgenomen met de maatregelen waarmee die bij zullen dragen aan het realiseren van de doelstelling.

Energiebeleid

Het energiebeleid van Sita Remediation is gericht op het beperken van het verbruik van brandstoffen, elektriciteit en gas en daarmee de emissie van CO₂ te reduceren. Om dit doel te bereiken zal aandacht worden besteed aan het vergroten van het energiebewustzijn van de medewerkers en aan het efficiënt gebruiken van energie.

Trends

De eerste inventarisatie van de energieverbruiksgegevens heeft onlangs plaatsgevonden en de doelstellingen zijn vastgesteld. De eerste monitoring zal na circa een half jaar worden uitgevoerd. Op basis van de gegevens van de nulmeting kunnen geen trends worden bepaald omdat eerdere gegevens niet bekend zijn. Zodra de monitoring loopt, kunnen eventuele trends worden bepaald.

Grootste CO₂-emissie

In de onderstaande tabel wordt aangegeven welke activiteiten, in combinatie met de daarvoor benodigde energiestroom, verantwoordelijk zijn voor het overgrote deel van de CO₂-emissie van Sita Remediation. De reductiemaatregelen zullen met name worden gericht op de activiteiten met een grote CO₂-emissie.

Energiestroom	Percentage van de totale CO ₂ -emissie
Verbruik brandstoffen ten behoeve van projecten	44,4%
Verbruik elektriciteit ten behoeve van projecten	20,5%
Verbruik brandstoffen ten behoeve van het wagenpark	16,6%

Reductiedoelstelling

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik van Sita Remediation als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas. De CO₂-footprint en het Overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-emissie over de verschillende bedrijfsactiviteiten.

Op basis van de inventarisatie van gegevens is beoordeeld waar besparingen kunnen worden gerealiseerd. Vervolgens is de onderstaande reductiedoelstelling opgesteld.

Doelstelling	Termijn	Wijze waarop doelstelling wordt behaald	Verantwoordelijke
Reduceren van de CO ₂ -emissie veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van Sita Remediation met 7,5%	2018	Zie plan van aanpak	directeur

Plan van aanpak

Ruim 50% van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof door machines op projecten en op de locatie Lage Weide. Het is belangrijk dat de machinisten en andere medewerkers die met de machines werken, weten hoe de machines moeten worden bediend om hiermee zo zuinig mogelijk te draaien. In de communicatie met de operationele medewerkers zal (eventueel in toolboxes) zal aandacht worden besteed aan het energiezuinig bedienen van machines volgens de principes van het nieuwe draaien.

Verder zal aandacht worden besteed aan de logistiek: werkzaamheden zullen zo efficiënt mogelijk moeten worden uitgevoerd, onnodige machinebewegingen moeten worden voorkomen.

Om de verbruiksgegevens per machine exact in beeld te krijgen zullen per machine het brandstofverbruik en de draaiuren worden bijgehouden. Wanneer het gemiddeld verbruik per machine bekend is, kan worden beoordeeld waar besparingen mogelijk zijn en kan analyse van afwijkende verbruikshoeveelheden plaatsvinden.

In de communicatie met de berijders van bedrijfsauto's zal aandacht worden besteed aan de principes van het nieuwe rijden. Ook zal het gemiddeld verbruik per auto en berijder bekend worden gemaakt. Sterk afwijkend verbruik zal worden geanalyseerd en wordt eventueel met de berijder besproken.

Bij het ontwerpen van waterzuiveringsinstallaties wordt gelet op de door het systeem te gebruiken hoeveelheid energie. Waar mogelijk worden in het systeem technieken verwerkt die het systeem efficiënter laten werken en die besparen op energie.

Plan van aanpak algemeen

Maatregelen	Reductie per maatregel	Monitoring	Verantwoordelijke
Stimuleren energiezuinig werken met machines en vervanging	7%	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	KAM-manager
Stimuleren energiezuinig rijgedrag	5%	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	KAM-manager
Inkoop groene stroom	10%	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	directeur

Maatregelen ten behoeve reduceren verbruik elektriciteit

- *Onderzoek naar huidig verbruik van elektriciteit: welke apparatuur verbruikt de meeste energie,*
- *Onderzoek naar mogelijke reductie elektriciteit als gevolg van nieuw verlichtingsplan,*
- *Onderzoek naar energiebesparing als gevolg van gebruik windmolen(s),*
- *Onderzoek naar energiebesparing als gevolg van toepassing zonne-energie.*
- *Onderzoek naar groene stroom: welke stroom is daadwerkelijk groen, wat kost groene stroom, wanneer kan het bestaande contract worden opgezegd en is gebruik van groene stroom op projecten mogelijk.*

Maatregelen ten behoeve van reduceren verbruik brandstof

- *Drie kraanmachinisten volgen de cursus Het nieuwe draaien in 2015/2016.*
- *Metten van het brandstofverbruik per uur van de betreffende drie kranen voor en nadat de machinisten de cursus hebben gevolgd.*
- *Berijders van bedrijfsauto's informeren over de principes van Het nieuwe rijden door het toesturen van een brochure met het verzoek deze te lezen.*
- *Metten van het brandstofverbruik per bedrijfsauto.*
- *Terugkoppeling van het verbruik per auto aan de berijders.*

Plan van aanpak projecten

Maatregelen	Reductie per maatregel	Monitoring	Verantwoordelijke
Toepassen energiebesparende technieken	10%	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	projectleiders
Stimuleren energiezuinig werken met machines	5%	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	KAM-manager
Inkoop groene stroom	10%	Halfjaarlijkse inventarisatie van verbruik en vergelijken met de doelstelling	directeur

Doelstellingen per energiestroom

	Energiestroom	Reductie per energiestroom
Scope 1: directe emissies		
1	Verbruik diesel materieel projecten	7%
2	Verbruik diesel materieel Lage Weide	5%
3	Verbruik diesel wagenpark	5%
4	Verbruik gas	
Scope 2: indirecte emissies		
5	Verbruik elektriciteit Lage Weide	10%
6	Verbruik elektriciteit projecten	10%
7	Verbruik elektriciteit Raadhuisplein	
8	Vliegreizen	

Participatie

Inventarisatie van mogelijke initiatieven

Na inventarisatie van mogelijke initiatieven ten behoeve van duurzaamheid en beperken van CO₂-emissie is een selectiegemaakt van de volgende initiatieven die zijn aangewezen als mogelijke initiatieven waarbij Sita Remediation zich zou kunnen aansluiten.

Duurzame leverancier

De Duurzame leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers.

Leveranciers committeren zich aan het streven naar een CO₂-reductie van 20% in 2020 (in vergelijking met 2010). Zij leggen hun historische footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidsscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector.

Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers, hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij hebben toegang tot de CO₂-footprint, de doelstellingen en de duurzaamheidsindex van de leveranciers.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

De Stichting Nederland CO₂ Neutraal heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om te groeien naar een klimaatneutrale onderneming. Hierdoor ontstaan schonere bedrijven die minder afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen.

SKAO

Na certificering volgens de CO₂-prestatieladder wordt Sita Remediation deelnemer van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO₂-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO₂-reductieprogramma's.

Deelname aan initiatieven

Sita Remediation neemt deel aan de onderstaande initiatieven die als doel hebben om het milieu te sparen en CO₂-emissie te beperken.

- Lidmaatschap Duurzame leverancier

Utrecht, 4 juni 2015

D. Raadgever
directeur Sita Remediation